

Tank- und Flachbunkerschlauch Typ D

Der **marsoflex**[®]-Tank- und Flachbunkerschlauch Typ D ist der ideale Schlauch zum Be- und Entladen von z. B. Tankfahrzeugen, Eisenbahnkesselwagen und Tankschiffen. Er ist auch als Trommelschlauch verwendbar.

Er ist unter anderem geeignet für die Druckförderung von Ölprodukten mit einem Benzolanteil von bis zu 50% und für Benzinqualitäten mit einem maximalen Zusatz von 14,8% MTBE.

Der **marsoflex**[®]-Tank- und Flachbunkerschlauch Typ D entspricht der EN 1761 / EN 12115.

Schlauchseele: NBR 1, schwarz, glatt

Schlaucheinlagen: Hochfeste Textilgeflechte

Schlauchdecke: CR, schwarz, stoffgemustert. Beständig gegen Öl, Ozon und Witterungseinflüsse.

Elektrischer Widerstand: $R < 10^6 \Omega$

Temperaturbereich: -40°C bis +100°C

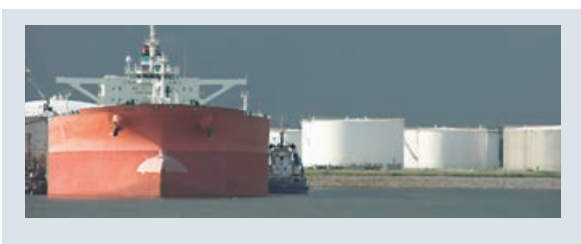
Rollenlänge: 40 m, Sonderanfertigung bis 120 m

Kennzeichnung: Der **marsoflex**[®]-Tank- und Flachbunkerschlauch Typ D ist gekennzeichnet nach EN 1761 / EN 12115 und zusätzlich mit Chargennummer geführt. Die Rückverfolgbarkeit ist somit jederzeit gewährleistet.

Eine Prüfdokumentation für montierte Schlauchleitungen nach EN 10204 3.1 sowie die Einstufung nach Druckgeräterichtlinie (97 / 23 EG) gehören zum Lieferumfang.

marsoflex[®]-Tank- und Flachbunkerschläuche Typ D können mit anwendungsspezifischen Anschlüssen und Kupplungen konfiguriert werden.

Technische Änderungen vorbehalten.





Bestell- Nummer	DN Innen-Ø mm / inch		Betriebsdruck* bar	Berstdruck* bar	Prüfdruck* bar	Biegeradius* = mm
D 025	25	1"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	150
D 032	32	1 1/4"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	175
D 038	38	1 1/2"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	225
D 050	50	2"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	275
D 065	63	2 1/2"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	300
D 075	75	3"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	350
D 080	80	3"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	375
D 100	100	4"	16 (10)	≥ 64 (40)	24 (15)	450
D 125*	125	5"	10/16	≥ 48	15/24	625
D 150*	150	6"	10/16	≥ 48	15/24	750
D 200*	200	8"	10/16	≥ 48	15/24	1400

* = in Anlehnung an EN 12115
() = Werte nach EN 12115